

Oggetto: ordinanza del presidente del consiglio dei ministri del 23 marzo 2012 n. 4014 - modalità di comunicazione delle informazioni relative alla movimentazione da parte delle imprese delle terre o rocce da scavo e dei rifiuti non urbani derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione degli edifici danneggiati a seguito del sisma del 6 aprile 2009 al fine di garantire la tracciabilità.

L'OPCM 4014 del 23.3.2012 definisce le procedure di smaltimento delle macerie "cosiddette private", delle terre o rocce da scavo e dei rifiuti non urbani derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione degli edifici danneggiati a seguito del sisma del 6 aprile 2009.

Il comma 5 dell'articolo 1 della suddetta OPCM 4014, al fine di garantire la tracciabilità dei rifiuti di cui allo stesso comma, nonché per disporre delle informazioni relative alla movimentazione, stabilisce che le imprese incaricate dei lavori sono obbligate a comunicare, secondo le modalità stabilite dal Commissario delegato, le informazioni relative ai rifiuti movimentati. La mancata o incompleta esecuzione delle comunicazioni di cui sopra comporta la revoca dei relativi finanziamenti pubblici, nonché la revoca delle autorizzazioni ed abilitazioni al trasporto a carico delle ditte inadempienti.

In adempimento a quanto previsto dalla norma suddetta, si definiscono di seguito le modalità secondo le quali devono essere comunicate le informazioni relative ai rifiuti movimentati.

Tali informazioni sono comunicate esclusivamente mediante un sistema informatizzato.

Il sistema prevede l'accredito e la registrazione delle imprese che movimentano terre o rocce da scavo e rifiuti non urbani derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione degli edifici danneggiati a seguito del sisma del 6 aprile 2009, su un sistema su web che consentirà di seguire l'attività di rimozione e conferimento ai siti autorizzati anche mediante il tracciamento delle rotte dei mezzi impiegati per il trasporto. Il sistema potrà anche consentire di indirizzare più efficacemente l'azione di controllo verso i trasporti non regolari.

Sarà anche attivato un numero telefonico che consentirà di effettuare le operazioni descritte nel seguito anche per telefono.

Le ditte accreditate dovranno pertanto installare a bordo dei mezzi utilizzati per il trasporto un dispositivo denominato "On Board Unit" (di seguito definito OBU), munito di ricevitore GPS e scheda telefonica SIM abilitata al solo flusso di dati, che consentirà di tracciarne il percorso.

Il sistema permetterà di registrare le quantità e le tipologie di materiali trasportati giornalmente, l'andamento dei lavori, l'impatto dei mezzi in movimento sul territorio. I dati raccolti verranno utilizzati, oltre che per il monitoraggio, anche a supporto alle decisioni.

PROCEDURE DI ACCREDITO DELLE DITTE E MONITORAGGIO DEI TRASPORTI

Di seguito vengono descritte le procedure alle quali deve attenersi l'impresa che vuole accreditarsi per il trasporto; tutta la procedura avviene su internet, attraverso i moduli predisposti sul sito web del Commissario Delegato www.commissarioperlaricostruzione.it nell'area dedicata.

I passaggi principali prevedono:

1. la registrazione della ditta,
2. l'inserimento delle targhe dei veicoli utilizzati,
3. l'acquisizione e l'installazione delle OBU,
4. l'inserimento dei cantieri dove si opera,
5. la comunicazione dei singoli trasporti.

Ai fini di una corretta ed univoca individuazione dei soggetti autorizzati al trasporto, nonché dei mezzi utilizzati e dei cantieri di produzione, la registrazione dei dati necessari per l'autorizzazione ai trasporti sul sistema di monitoraggio e controllo del conferimento e dello smaltimento delle macerie derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione è obbligatoria per:

- a) imprese o ditte di costruzione che, aventi autorizzazione, effettuino con mezzi propri o noleggiati il trasporto fino ai luoghi di conferimento
- b) soggetti autorizzati al trasporto di rifiuti che, effettuino tale attività per imprese o ditte di costruzione.

Le configurazioni che potranno essere riscontrate sono le seguenti:

- 1) Ditta autorizzata al trasporto che effettua essa stessa i trasporti: (deve registrarsi);
- 2) Ditta non autorizzata al trasporto che si serve di trasportatore/i autorizzato/i: (si registra il trasportatore);
- 3) Ditta autorizzata al trasporto che noleggia mezzi aggiuntivi per potenziare le proprie capacità: (deve registrarsi);
- 4) Ditta autorizzata al trasporto che si serve anche di trasportatore/i autorizzato/i: (si devono registrare sia la ditta che il trasportatore autorizzato);
- 5) Ditta autorizzata al trasporto che si serve di mezzi noleggiati e di trasportatore/i: (si devono registrare sia la ditta che il trasportatore autorizzato).

Di seguito vengono descritte le varie fasi del procedimento e le modalità operative.

1. REGISTRAZIONE

La registrazione è la prima fase del procedimento. La ditta che effettua il trasporto accede alla apposita sezione dedicata sul sito www.commissarioperlaricostruzione.it. La registrazione prevede la compilazione on-line (su internet) di un modulo con i dati anagrafici della ditta. Una volta compilati i campi richiesti la ditta riceverà, via e-mail, i dati per il successivo accesso ed un codice identificativo univoco. La registrazione viene effettuata una sola volta all'inizio della procedura.

Tutte le operazioni successive possono essere eseguite via web, collegandosi al sito www.commissarioperlaricostruzione.it.

2. LOGIN (Accesso al sistema)

Una volta ricevute le credenziali di accesso – username (nome-utente) e password (codice di accesso) - la

ditta potrà accedere al sistema per avviare le fasi successive.

3. INSERIMENTO VEICOLI

La ditta accreditata provvede all'inserimento dei veicoli che saranno utilizzati per i trasporti identificandoli con il numero di targa. Terminato l'inserimento dei veicoli si stamperà un modulo che sarà consegnato all'Automobile Club L'Aquila per il ritiro del dispositivo OBU.

L'A.C. l'Aquila consegnerà alla Ditta l'OBU con le istruzioni tecniche per il montaggio della OBU e per la verifica del suo funzionamento. L'installazione della OBU è a carico della Ditta.

La fornitura dell'OBU e l'erogazione del servizio sono forniti a titolo oneroso a carico della ditta a copertura dei soli costi dei materiali e di gestione, senza utili per l'ente (A.C.I. è Ente Pubblico non economico senza scopo di lucro).

4. SISTEMA DI TRACCIAMENTO

Con il modulo (o i moduli) stampati durante l'inserimento dei veicoli, o i codici ricevuti dalla registrazione per telefono, la ditta si reca presso la sede dell'ACI che, previo controllo delle schede e registrazione delle targhe, consegna tante OBU quanti sono i veicoli utilizzati per i trasporti associando il numero seriale del dispositivo al numero di targa del mezzo. Le modalità di ritiro della OBU ed i punti ACI abilitati saranno indicati sul sito web. Una volta installata a bordo la OBU il trasportatore potrà operare assicurando l'attivazione della OBU per tutte le attività descritte nel presente documento.

La OBU segnalerà alla sala operativa, ad intervalli di circa un minuto, la propria posizione sulla strada o sul cantiere. Il sistema traccia tutte le fasi di un trasporto dei rifiuti. L'inserimento di un nuovo veicolo o la cancellazione di un mezzo non più utilizzato andrà fatto seguendo le medesime procedure sull'area web dedicata. L'ACI registrerà sui propri sistemi e sul sito del Commissario delegato per la ricostruzione l'avvenuta consegna dell'OBU e provvederà ad associare il numero seriale dell'OBU al numero di targa del veicolo. La ditta per ricevere la OBU dovrà firmare un documento che regola la materia accettando le modalità di trattamento dei dati, le normative per la gestione della privacy, il prezzo di acquisto della OBU ed i canoni annuali per l'utilizzo del servizio di tracciamento.

L'operazione che consente di spostare le OBU da un mezzo dismesso o in riparazione a un nuovo mezzo andrà fatta tramite il sito web che invierà una e-mail all'ACI per comunicare l'avvenuto cambio o in subordine potrà essere fatta telefonicamente utilizzando il numero di telefono che verrà successivamente reso noto tramite il sito web del Commissario Delegato.

5. INSERIMENTO CANTIERI

Accedendo al sito la ditta provvederà ad inserire i cantieri presso i quali effettuerà i trasporti. Per ogni cantiere dovrà compilare una scheda indicando alcuni dati sommari del cantiere e l'esatta ubicazione. L'operazione viene effettuata una sola volta per ogni cantiere. Un nuovo cantiere potrà essere inserito in qualsiasi momento.

6. TRASPORTO RIFUTI

(macerie e altri materiali derivanti dalle demolizioni o dai lavori di ricostruzione)

La segnalazione di un trasporto impegna la ditta all'inizio ed alla fine del viaggio.

Apertura del viaggio. Prima di ogni trasporto di materiali dal cantiere al punto di conferimento la ditta dovrà registrare il viaggio sul sistema di tracciamento. La registrazione del viaggio è una procedura velocissima e può avvenire in due modi:

- a) Chiamando un numero telefonico;
- b) Compilando il modulo on-line.

I due sistemi sono alternativi ed è facoltà del trasportatore utilizzare l'uno o l'altro.

- a) TELEFONO: chiamando il numero che verrà in seguito fornito l'operatore al telefono chiederà al trasportatore il codice ditta, il codice cantiere, il numero di codice del "formulario rifiuti", il numero di targa del veicolo, il volume presunto del materiale trasportato, il luogo di conferimento e l'ora di partenza prevista. La procedura richiederà pochi minuti e a conferma dell'avvenuta registrazione il trasportatore riceverà una comunicazione via e-mail o via sms.
- b) MODULO ON-LINE: attraverso il modulo on-line il trasportatore dovrà inserire gli stessi dati che verrebbero richiesti per telefono.

La registrazione del viaggio non esime il trasportatore dalla compilazione (obbligatoria) del formulario rifiuti secondo le procedure di legge.

Chiusura del viaggio. All'arrivo all'impianto autorizzato il trasportatore dovrà provvedere alla "chiusura del viaggio". Anche in questo caso sono previste due modalità alternative.

- a) TELEFONO: chiamando il numero che verrà in seguito fornito il trasportatore fornisce all'operatore il numero di targa del veicolo o il numero del formulario rifiuti che permetterà all'operatore di rintracciare il viaggio. Comunicherà quindi se il carico è stato accettato, l'ora di arrivo ed il peso effettivo del materiale scaricato.
- b) MODULO ON-LINE: accedendo all'area web il trasportatore può inserire autonomamente gli stessi dati indicati al punto a).

Nel caso il carico non venisse accettato dal punto di conferimento e fosse necessario recarsi presso un diverso impianto, il trasportatore chiamerà il numero telefonico (o accederà al portale) segnalando la variazione.

La comunicazione dei dati relativi al trasporto, come l'inserimento delle altre informazioni sopra descritte, sono effettuate impiegando le credenziali di accesso al sistema (username e password) direttamente dal responsabile della ditta o da altro soggetto che, avendo ricevuto le credenziali medesime, è autorizzato dal titolare della ditta.

Le procedure sopra descritte si applicano a decorrere dal 15 giugno 2012.

7. SCHEMA DI FLUSSO DEI DATI

